

An aerial photograph of a rural village. The central part of the image shows a dense cluster of houses with red roofs, surrounded by green lawns and trees. This village is surrounded by large, rectangular agricultural fields in various shades of green and brown. A road runs vertically through the center of the village, and another road runs horizontally across the middle. The overall scene is a typical rural landscape.

Forslag

**Udviklingsperspektiv for Viuf og omegn
- et initiativrigt landsbysamfund**

Viuf medborgerforening maj 2004

Forslag til udviklingsperspektiv for Viuf og omegn	3
Karakteristik af Viuf og omegn	4
Et initiativrigt landsbysamfund	5
Landskab	6
Bevaring, byggeskik og kulturhistorie	7
Nænsom byudvikling	10
Trafik	12
Miljø	14
Debat og borgermøde	16

Forslaget er udarbejdet for Viuf Medborgerforening af Gruppen for by & landskabsplanlægning aps. november 2003 – maj 2004. Styregruppe for arbejdet har været Medborgerforeningens arbejdsgruppe bestående af Susanne Hamer Thomsen, Erik Krab Koed, Lars Thybo Hørup, Hans Kiel, Svend Thornholm, Boye Stuhr, Henrik Nielsen, Peder Schytt og Johannes Koed Jensen.

Arbejdet er bl.a. baseret på arbejdsgruppens drøftelser på en række møder i 2003 – 2004.

Tekst og layout: Gruppen for by & landskabsplanlægning aps. Tryk: Kolding Kommune. Omslag: luftfoto udlånt af Kolding Kommune

Forslag til udviklingsperspektiv for Viuf og omegn

Hermed sendes forslag til udviklingsperspektiv for Viuf til høring. Forslaget bedes drøftet og kommenteret inden onsdag d. 11. august 2004, så vi kan få perspektivet tilrettet og sendt til forelæggelse i Kolding Kommune. De indkomne bemærkninger bliver vurderet af Medborgerforeningens arbejdsgruppe, og relevante bemærkninger vil blive indarbejdet i hæftet.

Det færdige udviklingsperspektiv for Viuf bliver udtryk for borgernes ønsker og ideer til landsbyens udvikling de næste 10-15 år. Hæftet indeholder mange ønsker og forslag til forbedringer i og omkring landbyen. Her er også tale om forslag til initiativer, der kun kan realiseres, hvis de pågældende grundejere (f.eks. landmænd) er indforstået hermed.

Det er et vigtigt signal overfor Kommunen, at mange engagerer sig i og bakker op om udviklingsperspektivet. Kommunen har opfordret de forskellige landsbysamfund til at udarbejde disse perspektiver for at kende landsbyens ønsker til udvikling og tiltag. Forslaget er disponeret som følger: Først en karakteristik af Viuf, derefter afsnit om de fysiske omgivelser i Viuf som f.eks. landskab, bygninger, bevaringsværdige helheder og kulturhistorie. Forslaget indeholder endvidere et afsnit, der beskriver, hvilke tiltag, som er i gang i Viuf i øjeblikket, og hvilke ønsker der er til igangsætning af forskellige projekter og tiltag. Endelig er der afsnit om miljø- og trafikforhold.

Viuf ligger i attraktive omgivelser med naturen lige uden for døren centralt i trekantsområdet med gode busforbindelser til Kolding og Vejle.

Det er Medborgerforeningens ønske, at der skal ske en begrænset boligudvikling, hvor der tages hensyn til de bevaringsværdige bygninger og steder i landsbyen.

Det er Medborgerforeningens håb, at udviklingsperspektivet vil blive et nyttigt værktøj for beboere, foreninger, virksomheder og Kolding Kommune i arbejdet med at sikre en forsat positiv udvikling i landsbyen.

Med venlig hilsen

Arbejdsgruppen

Arbejdsgruppen mener:

- at borgerne i Viuf i den nærmeste fremtid skal arbejde meget aktivt for at få etableret en cykelsti mellem Viuf og Almind-Viuf Fællesskole. Strækningen er forblæst og der er en del tung trafik på strækningen, som sammen med den øvrige trafikmængde, skaber usikre forhold, når skolebørnene færdes på strækningen. Ved etablering af cykelstien bør der endvidere indtænkes lægigende beplantning og god vejbelysning. Derudover har gruppen flere visionære ideer, der på sigt skal gøre Viuf til et endnu mere attraktivt sted at bo f.eks.: gøre oplevelsen af Storgaden grønnere, skabe endnu bedre fysiske rammer for beboerne ved at etablere en rekreativ grøn afrunding af byen mod vest med stiforbindelser, vandhuller, klynger af træer osv.

Viuf Kirke



Karakteristik af Viuf og omegn

Viuf ligger sammen med Almind i den nordlige del af Kolding Kommune. De to landsbyer er knyttet til Almind-Viuf Fællesskole med hal og idrætsfaciliteter. Viuf afgrænses mod syd af skolen og mod nord af Hovedvej 10, hvor den nye og den gamle vej mødes. Viuf var indtil kommunesammenlægningen i 1970 et selvstændigt sogn.

Viuf er kendt fra 1325 og blev i forbindelse med etableringen af Kolding Egtved banen til stationsby. Banen blev nedlagt i 1930. En stor del af den ældre bebyggelse stammer fra 1900-1930. Den næste store udbygning af byen skete i 1960'erne og -70'erne og i løbet af de sidste 10 år er der bygget ca. 20-30 boliger. Der er således sket en jævn udbygning af landsbyen gennem tiden.

Viuf er en karakteristisk landevejsby. Storgaden var tidligere en del

af Hovedvej 10. Husene er meget forskelligartede, men det samlede billede opleves alligevel forholdsvis harmonisk, da en stor del af husene er opført i røde teglsten. Flere gamle gårde er beliggende i landsbyen. Mod vest er flere af de ældre hegn bevaret. Viuf er omgivet af en del landbrugs-ejendomme, der er i drift med henholdsvis fjerkræ-, svine- og planteavl.

I den sydlige ende ved Viuf Kirke ligger landsbyens naturlige centrum. I 2000 blev der etableret et arkitektonisk fint torv. Lige nord for torvet ligger Medborgerhuset, som er opført i 1903. Bag Medborgerhuset er der en mindre boldbane. I den nordlige ende, hvor stationen lå i gamle dage, er landsbyen løbende blevet udbygget i løbet af de sidste 100 år. Kroen er naturligt beliggende i nærheden af den forhenværende station. Der er nu etableret et dagcenter i den nordlige del af landsbyen.

Oplevelsesmæssigt skilles de to dele af landsbyen (nord og syd) af ejendommen Lindely.

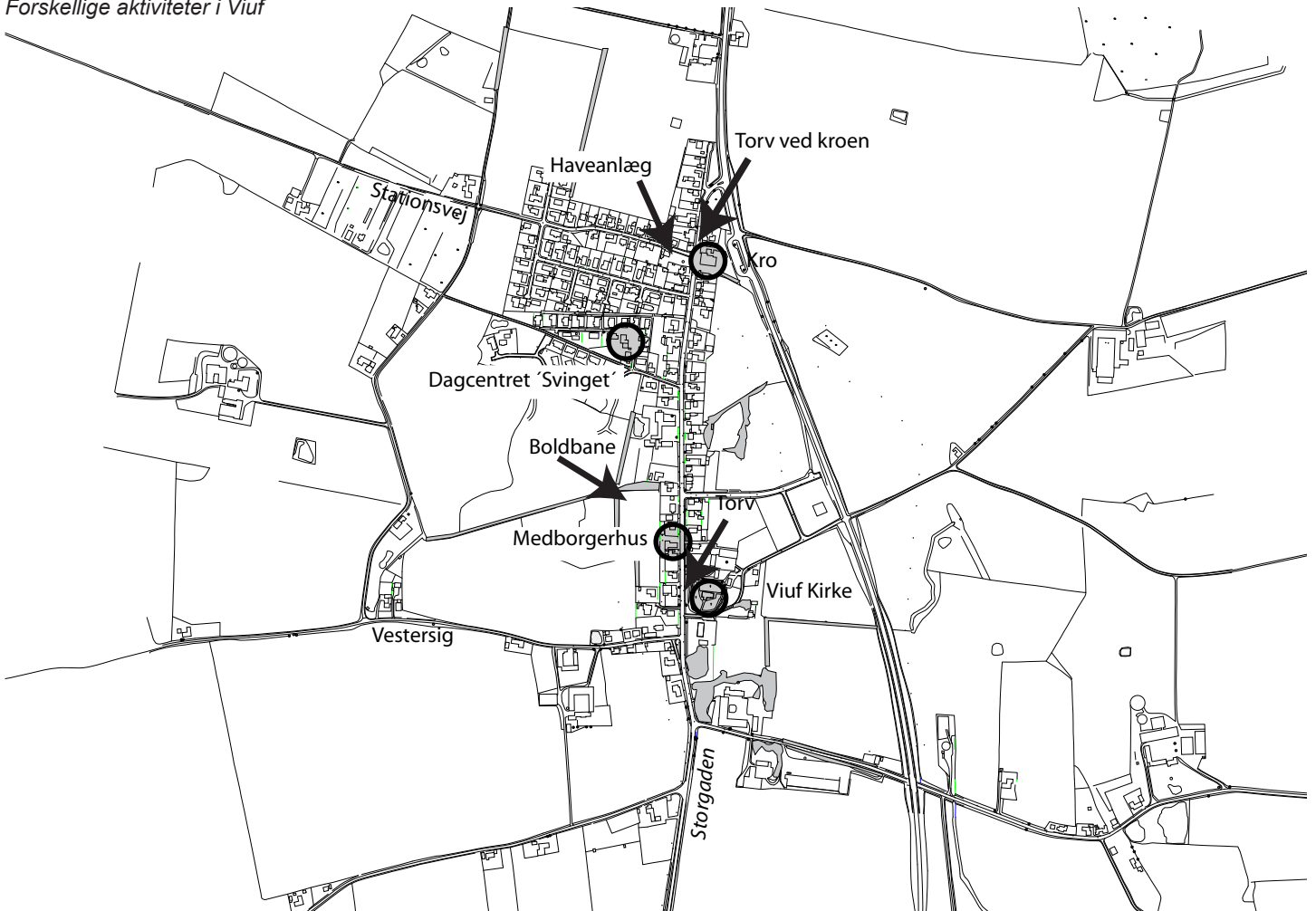
Initiativ, lyst og evne til at tage fat på at løse fælles opgaver karakteriserer beboerne i Viuf

Der er gennemført mange nye tiltag i landsbyen inden for de sidste 5 år. Etablering af to nye landsbytorve i forbindelse med kirken og kroen, nye udstykninger, samt en snarlig etablering af en legeplads for landsbyens børn er nogle af de initiativer, der er igangsat på baggrund af borgernes initiativ og engagement.

Befolkningsudvikling

Antallet af indbyggere er steget siden 1985 fra 763 til 804 i 2004. Der har således været en pæn stigning i antallet af indbyggere.

Forskellige aktiviteter i Viuf



Et initiativrigt landsbysamfund

Udvikling i indbyggerantal	
2004	804
2000	790
1995	761
1990	762
1985	763

Kilde: Kolding Kommune og kirkekontoret i Viuf

Der er ca. 390 husstande i Viuf sogn. Landsbyen har i forhold til sin størrelse adgang til mange faciliteter nogle af dem i fællesskab med Almind.

Erhverv

Udover landbrugserhvervene er der forskellige liberale små-erhverv som: entreprenør, tømrer, mekaniker, frisør, rådgivende ingeniør, smed, planteskole med videre. Der er desuden en velfungerende kro i landsbyen. Der er mange arbejdspladser i trekantsområdet, som beboerne kan nå indenfor rimelig afstand.

Ønsker

Der er ønske om udlæg af areal til mindre håndværksvirksomheder, og det anses for mest hensigtsmæssigt nord for Mellemvej. Der er dog en indkigszone til kirken, der skal overholdes.

Børn

Børnene går i skole i Almind-Viuf Fællesskole, der har elever fra 0.- 9. klasse. Der er ingen cykelsti fra Viuf til skolen.

Der er 3-4 dagplejere i Viuf. Der er

børnehaver i Almind og Bramdrupdam med pladser til børn i alderen 3- 6 år. Det er blevet besluttet at placere en daginstitution ved Alminde-Viuf hallen, hvilket er helt i overensstemmelse med ønskerne fra beboerne i Viuf og Almind.

Lokalplanen har været i offentlig høring i perioden d. 7. januar til 3. marts 2004 og er vedtaget d. 26. april 2004.

Ældre

Der er ca. 30 ældreegnede boliger i Viuf, hvoraf de 16 er opført i 2003. De ældre har mulighed for at komme på dagcentret "Svinget", som ligger på Hechtsvej. Centret er meget velfungerende og der er ofte pladsmangel f.eks. i forbindelse med fællesspisning og andre arrangementer.

Ønsker

Der er et udbredt ønske om udvidelse af dagcentret, ligesom der er ønske om udvidelse af åbningstiden.

Dagligvarehandel

På torvet i den sydlige ende af Viuf har der indtil 2003 ligget en dagligvarehandel, som desværre er lukket. Nu har landsbyens beboere mulighed for at afhente pakker i Brugsen i Almind. Derudover er der håndkøbsudsalg i Brugsen. I forhold til øvrig detailhandel har landsbyen en gunstig beliggenhed centralt mellem Vejle og Kolding, hvor der er et stort udbud af butikker.

Ønsker

Der er ønske om en mindre postfilial i forbindelse med Brugsen i Almind.

Foreningsliv

Der er et aktivt foreningsliv i landsbyen bl.a. repræsenteret af Viuf Medborgerforening. Foreningen har ca. 153 medlemmer og står, ligesom nogle af de øvrige foreninger, for forskellige arrangementer som: idrætsaktivitetsdag, julestue, andespil, loppemarked, Sct. Hansaften, sommerfest og foreningernes dag.

Medborgerforeningens bestyrelse har udvist stort engagement og initiativ med projekter, der er med til at sikre fortsat liv i landsbyen bl.a. etableringen af de to torve i byen, medvirken i lokalplanlægningen for et nyt boligområde, og i øjeblikket arbejder bestyrelsen med etableringen af en ny legeplads.

Medborgerforeningen udpeger endvidere sognets repræsentanter i Kontaktforum for landsbyerne i Kolding Kommune.

Børn og unge har mulighed for at dyrke idræt ved det fælles idrætsanlæg, gå til spejder og opholde sig i ungdomsklubben på skolen.

Der er et godt samarbejde mellem de forskellige foreninger i Almind og Viuf bl.a. ældrecentre, menighedsrådene, borgerforeningerne, ligesom idrætsforeningen er fælles. Der udgives også en fælles lokalavis 4 gange om året i samarbejde med Dons og Almind.

Ønsker

Der er ønske om at forbedre og forskønne de udvendige fysiske rammer for Medborgerhuset bl.a. ved at etablere en terrasse.

Viuf Kro



Viuf medborgerhus



Landskab

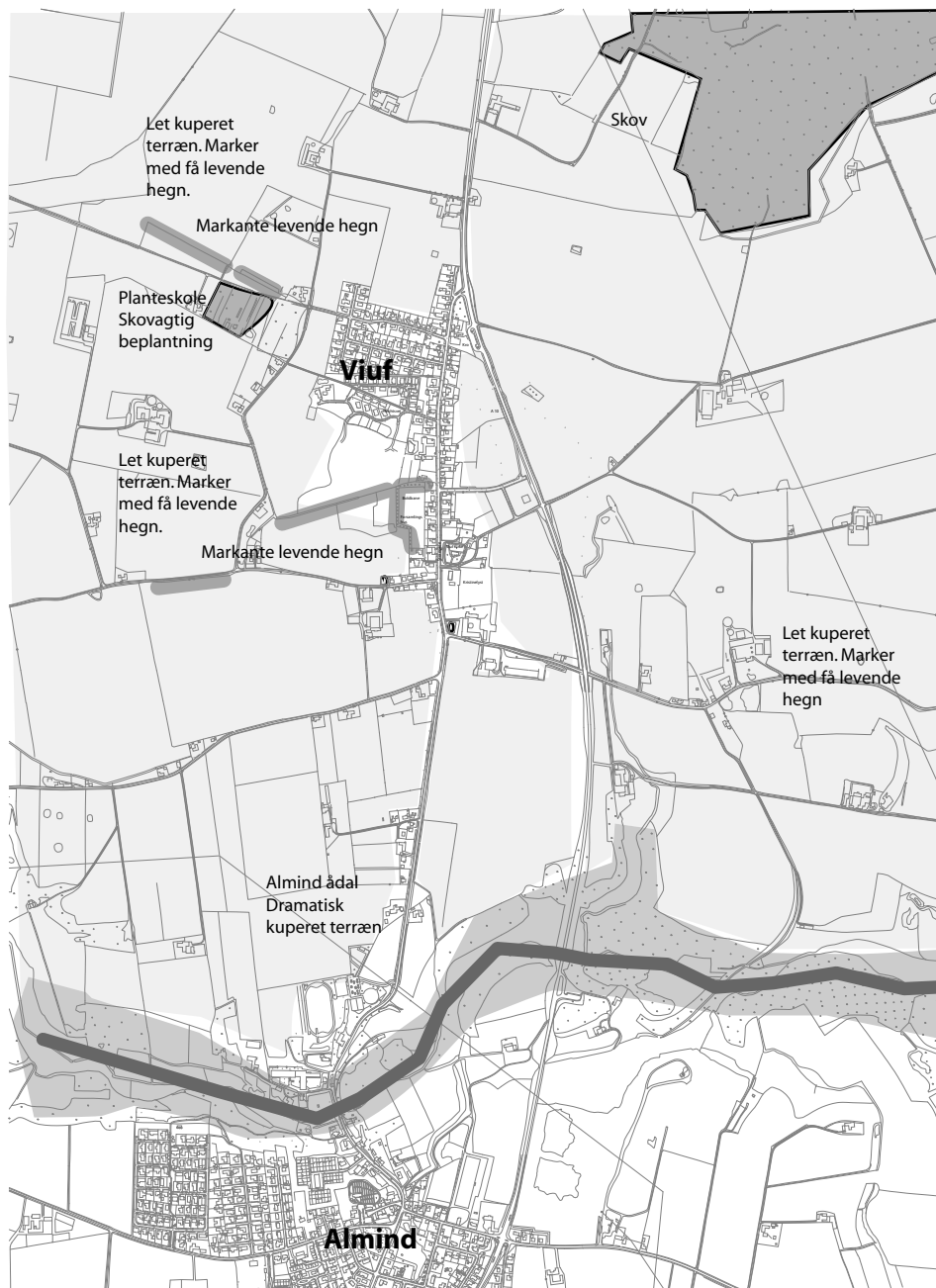
Viuf ligger på den nordlige side af Alminddalen ca. 70 m over havets overflade i et let kuperet terræn. I bunden af Alminddalen løber Almind å. Dalen skaber en naturlig adskillelse mellem de to landsbysamfund. Området øst for hovedvej A 10 er præget af store marker, hvor størstedelen af de gamle hegn er blevet fældet af hensyn til landbrugsdriften. Ca. 800 m mod nordøst er der skov. Der er planer om yderligere skovrejsning i forbindelse med den eksisterende skov.

Mod vest er landskabet præget af marker, hvor flere af de gamle hegn er bevaret. Arealet i forbindelse med planteskolen opleves pga. flere flotte, gamle træer, som en mindre skov. Kærgårdsvej, der løber retning nord-syd for Viuf, har et flot forløb i landskabet og benyttes som en lokal stiforbindelse.

Da Viuf ligger højt og det omkringliggende landskab er forholdsvis fladt, er der flere steder gode muligheder for langtrækkende og storslåede udsigter, især mod sydøst.

Der løber en bæk gennem en del af Viuf. På de rørlagte strækninger ønskes den fritlagt.

Generelt er der fin kontakt til landskabet fra landsbyen, bortset fra i den nordvestlige del, hvor de nye udstykninger lukker af for kontakten fra den centrale del af Viuf.



Karakteristisk langt view



Karakteristiske landskabstræk



Bevaring, byggeskik og kulturhistorie

Bevaring og byggeskik

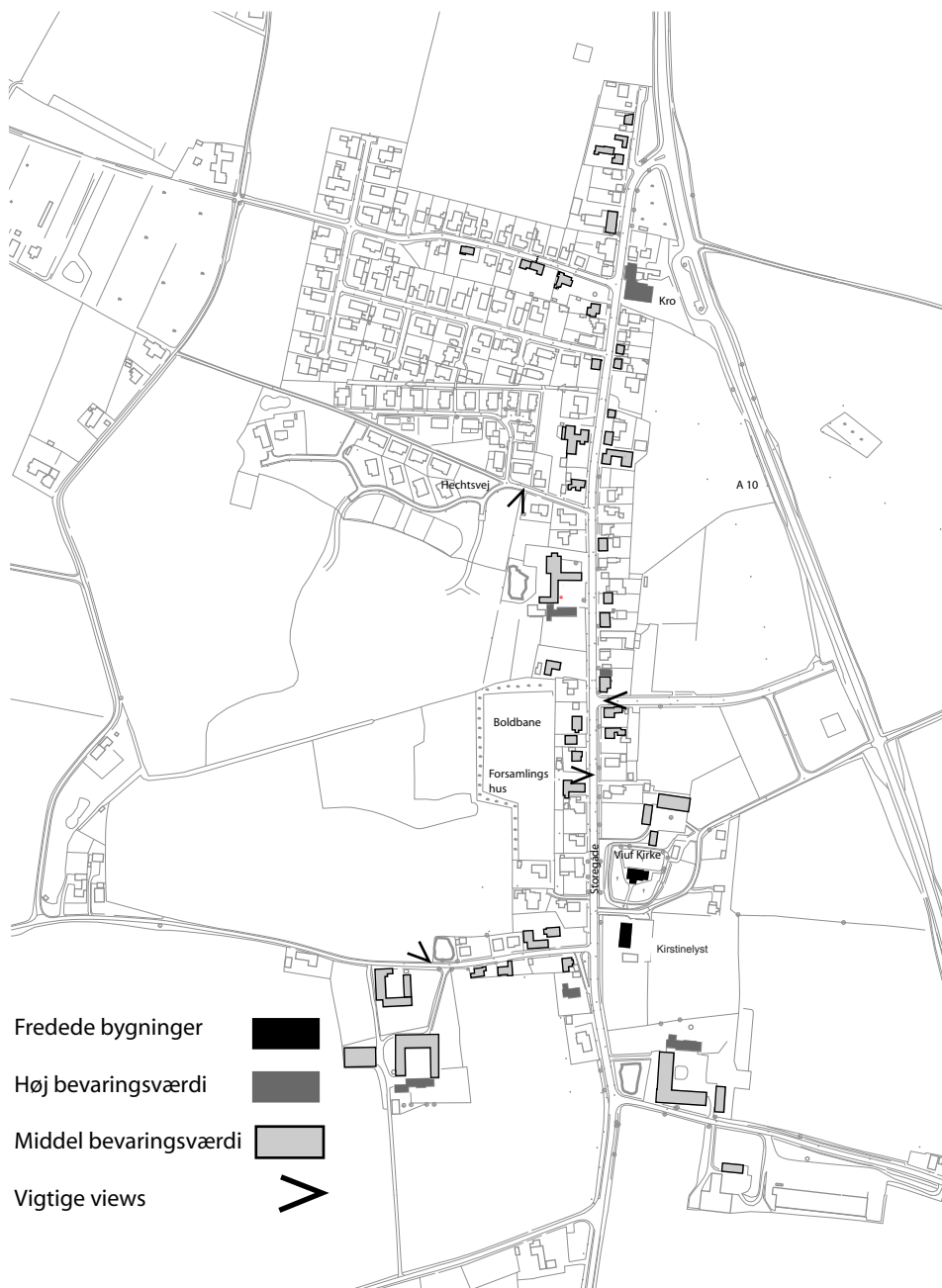
I Kommuneatlas Kolding står der følgende om Viuf: "Landsbyen kan betegnes som en slynget vejby, og byvejen Storgaden var tidligere et stykke af hovedvej A 10. Hovedvejen blev i 1968 ført uden om Viuf og Almind, der næsten er vokset sammen om Alminddalen. Bebyggelsen i landsbyen er meget blandet, men holdes sammen af et stort antal karakteristiske rødstensvillaer. I byen findes der desuden et antal flotte stuehuse. Særligt bemærkelsesværdigt er den fredede bygning "Kirstinelyst", hvis facade er udformet med pilastre, midtrisalit og en "al fresco" bemalet frontispice."

På kortet i Kommuneatlas Kolding er de fredede bygninger og bygninger med høj og middel bevaringsværdi angivet.

Der er forholdsvis mange bygninger med middel bevaringsværdi og nogle få med høj bevaringsværdi. Der er 2 fredede bygninger: Kirken og Kirstinelyst.

Mange af husene er bevaringsværdige, enten fordi de er vedligeholdt med respekt for deres særlige kvaliteter, eller fordi de, via en nænsom renovering, kan genvinde det oprindelige arkitektoniske udtryk.

Landsbybilledet præges dels af stationsbystrukturer, dels af landevejsbystrukturer med både beboelse og mindre erhvervsbygninger langs vejen. Mange af bygningerne ligger med næsten den samme afstand til vejen.



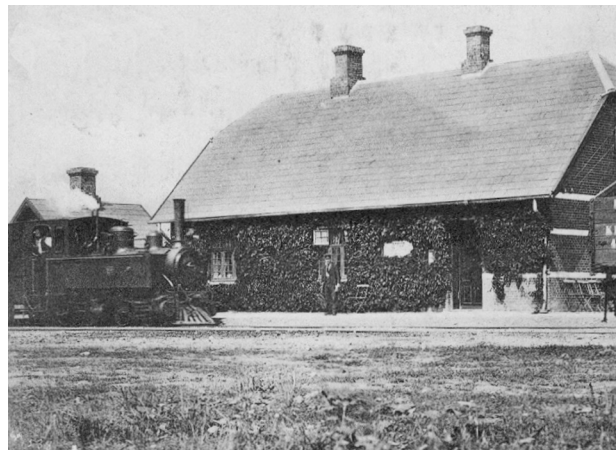
- Fredede bygninger
- Høj bevaringsværdi
- Middel bevaringsværdi
- Vigtige views

Bevaring og vigtige views

Storgaden i 1950-erne



Viuf station



Alle veje i byen udmunder i eller krydser i princippet Storgaden. På en lang strækning af Storgaden er der i den ene side af vejen en markant række af træer, som medvirker til en harmonisk oplevelse af gadebilledet. Derudover er der flere steder store markante enkeltstående træer. Der er nogle fine kig fra Storgaden ud mod det åbne land.

Udover de bevaringsværdige bygninger har landsbyen flere karakteristiske træer, der bør tages hensyn til i den fremtidige udvikling:

1. Bymæssige helheder

Kortet på side 9 viser, hvor der er bevaringsværdige helheder og særpræg. I helhederne indgår bl.a. bebyggelse, beplantning, sigtelinjer, vandhuller med videre.

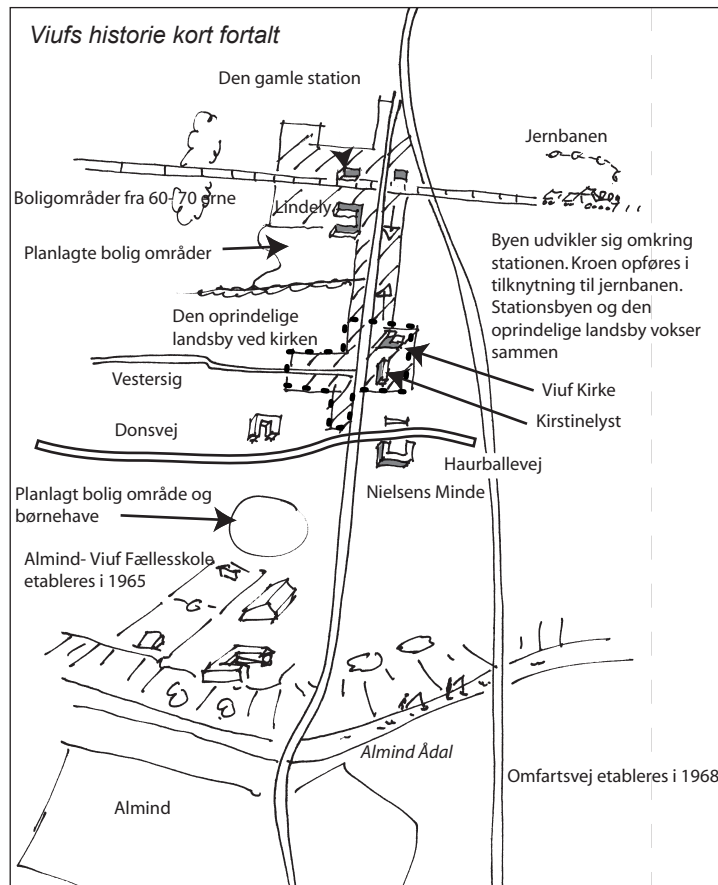
2. Indpasning i gadebilledet

Trods variation i materialer og arkitektur opleves Storgaden forholdsvis harmonisk bl.a. fordi der, som tidligere nævnt, ligger mange røde teglstenshuse i en ensartet rytme og afstand til vejen. På kortet side 9 er vist de steder, som bidrager særligt til denne oplevelse.

3. Kig mod det åbne land

At kunne opleve landskabet inde fra

selve landsbyen er en kvalitet, fordi bebyggelsen og det omkringliggende landskab i samspil udgør det særlige ved en landsby. Derfor bør der fokuseres på at bevare åbninger i bebyggelsen og kig, når der skal planlægges for nye områder.



4. Værdifuld beplantning

Rækken af træer langs Storgaden er bevaringsværdig og bør plejes og beskæres nænsomt, så den får optimale vækstbetingelser. På kortet er

der vist flere karakteristiske, enkeltstående træer, som er bevaringsværdige, bl.a. et lindetræ ved Lindely, bøgen ved "Tingstedet" samt alléen på den nordlige del af Kærgaardsvej. Vest for landsbyen er der flere bevaringsværdige levende hegn, som gør historien om udskiftningerne sidst i 1800-tallet synlig.

Ønsker

Der er ønske om etablering af en allé og supplerende læ-beplantning i forbindelse med en etablering af en ny cykelsti til skolen.

Vandhuller

Der er flere vandhuller i og omkring landsbyen. Flere af dem bør oprenses i stil med vandhullet ved *Nielsens Minde*, så de kunne bidrage til en harmonisk oplevelse af gadebilledet i Viuf.

Ønsker

Der er ønske om, at vandhullerne i Viuf løbende oprenses og vedligeholdes.

Kulturhistoriske helheder

Af særlige interessante enkelthuse kan fremhæves flere bygninger, der har forbindelse til den lokale maler Jørgen C. G. Hecht, som levede i landsbyen i perioden 1870-1946. bl.a. det gamle elværk,

Storgaden set fra Stationsvej mod nord 2003



Storgaden set fra omtrent samme sted, da der endnu var hestevogne og jernbane

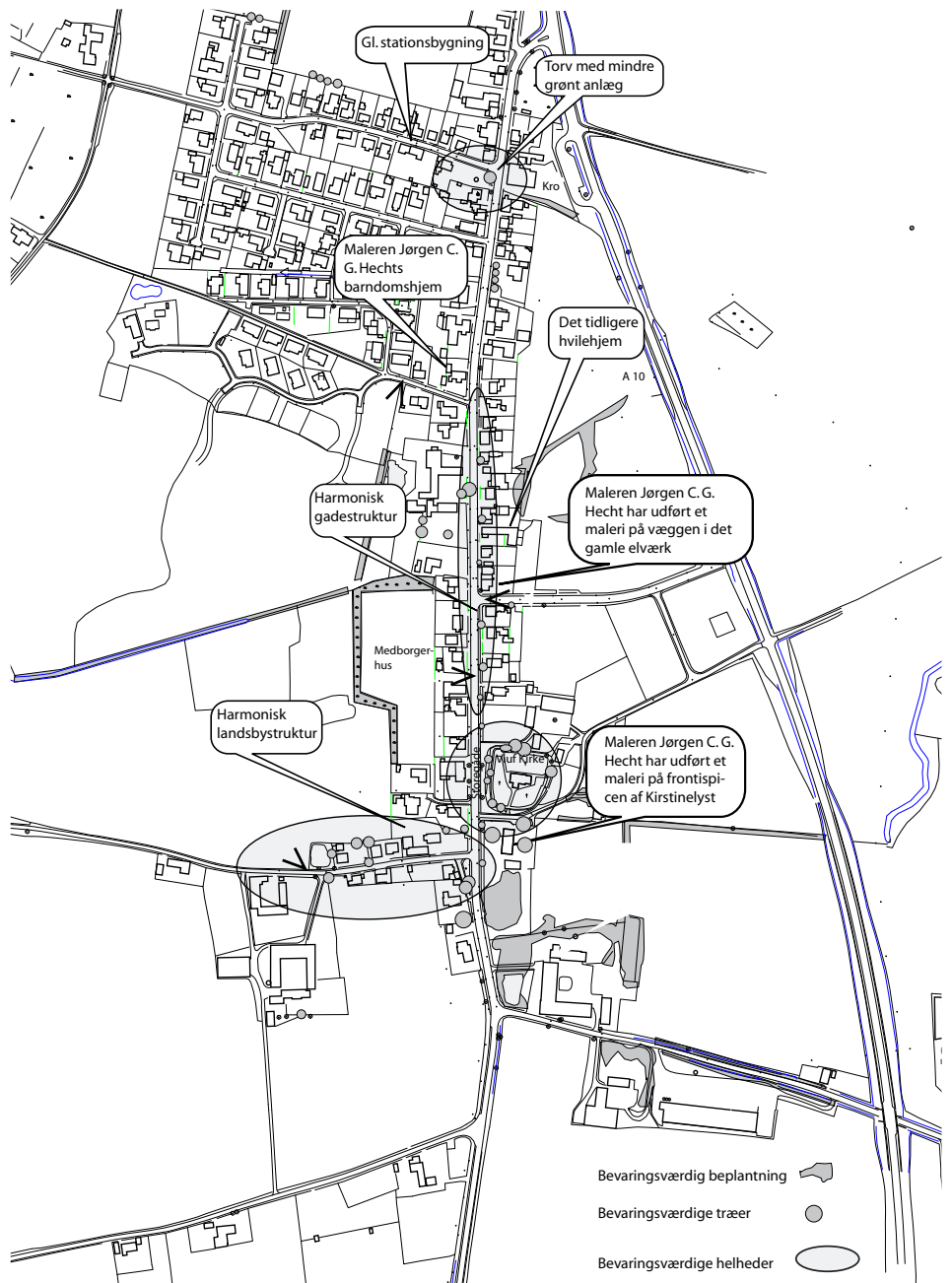


Hechts bolig samt Hechts forældres bolig. Jørgen C. G. Hecht malede bl.a. et vægmaleri med Thor på nordvæggen i det gamle elværk. På gavlen af Kirstinelyst har han udført et værk på frontispicen. Billedet symboliserer efter sigende den gamle "studekonge" på Elisabetsminde.

Der er flere interessante enkeltbygninger, som sammen med flere mindre erhvervsbygninger, er med til at fortælle om de aktiviteter, der er foregået langs Storgaden. Det er f.eks. det gamle elværk, et gammelt karetmagerværksted og andre mindre værksteder. Endvidere er området ved stationen og det gamle jernbanetracé interessant, fordi det fortæller historien om jernbanen, der løb fra Egtved til Kolding. På kortet er vist nogle af disse steder og bygninger. Udgravningerne fra banelegemet ved Haurballe station kan stadig ses, og der er mulighed for at gå en tur på den gamle jernbanedæmning over ådalen.

Ønsker til den fremtidige udvikling:

- at karakteristiske bygninger, træer og levende hegn og øvrige kulturhistoriske træk bevares
- at bevare grønne kiler og kig til landskabet, så den tætte kontakt mellem landsby og det omkringliggende landskab bevares
- at der ved nye bebyggelser skabes en klart defineret afgrænsning mod det åbne land i form af en harmonisk beplantning



Bevaringsværdige helheder og kulturhistorie

Viuf medborgerhus



Det gamle elværk



Det gamle karetmagerværksted



Nænsom byudvikling

Viuf har udviklet sig jævnt over en lang årrække. Det er vigtigt, at der fortsat sikres udviklingsmuligheder, så landsbyen kan fastholde og evt. øge befolkningstallet. Derfor vil det også være hensigtsmæssigt med en erhvervsudvikling i form af småerhverv, der kan anvende bygninger, der er blevet til overs.

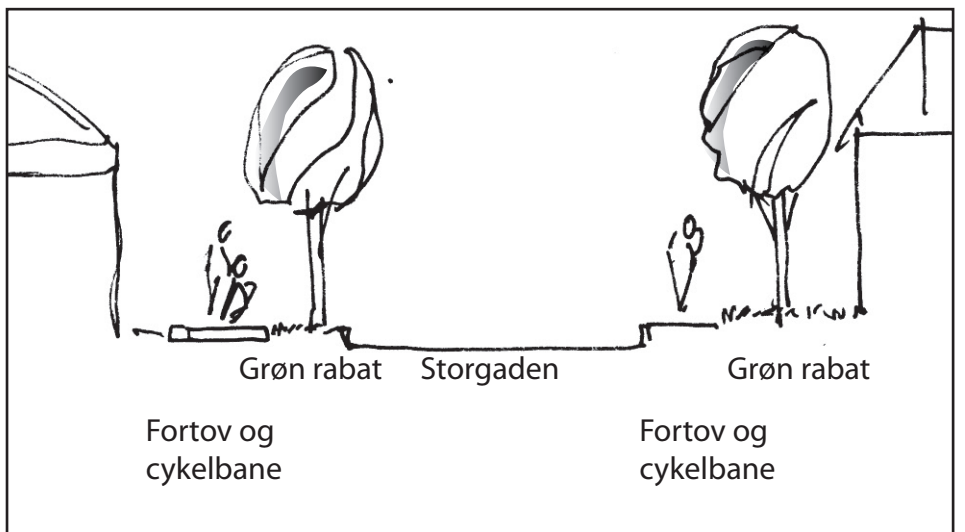
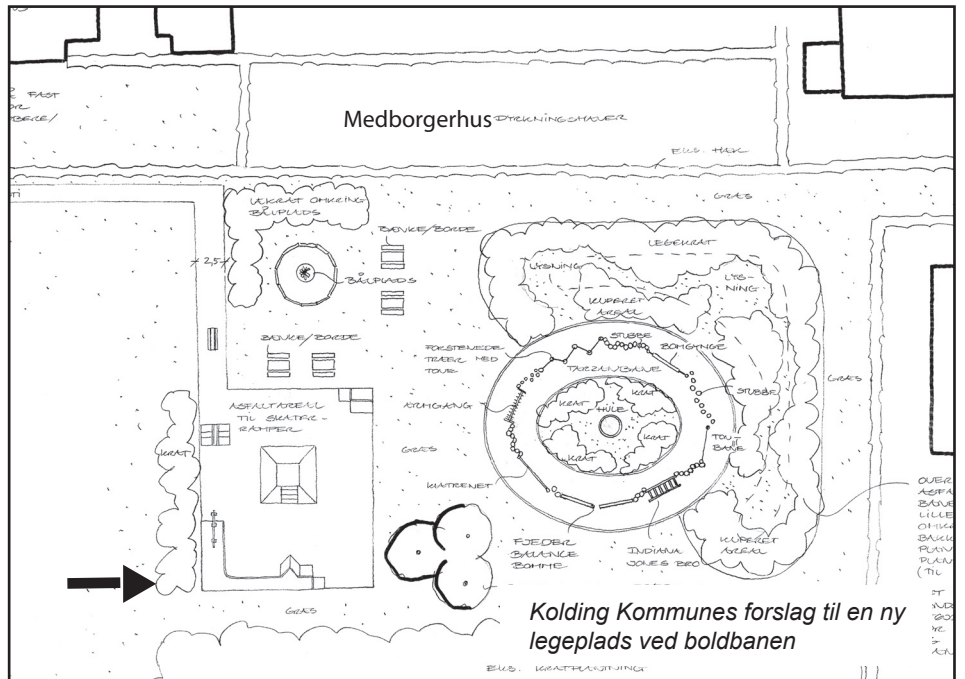
Som bosætningssted er det positivt for Viuf, at landevejen er blevet forlagt øst om byen. Dermed føres en stor trafikmængde udenom landsbyen. Byudviklingsmulighederne for boliger ligger naturligt mod vest, da det ikke er hensigtsmæssigt at bygge boliger op ad den tæt trafikerede landevej. Der er rigelige muligheder for boligudbygning i de næste mange år i Viuf. Der er stadig rummelighed i det lokalplanlagte område syd for Hechtsvej og i arealet nord for hallen, der er udlagt i kommuneplanen.

Ønsker

Overordnet er der ønske om en udbygning på 40- 50 boliger over en periode på 5 år i form af parcelhuse og private andelsboliger. Det vil også være hensigtsmæssigt med etablering af et mindre plejehjem til områdets ældre. Det er endvidere vigtigt at fastholde placeringen af den nye daginstitution ved Hallen mellem Almind og Viuf.

Arbejdsgruppen mener, at det er vigtigt at styrke de fysiske omgivelser og faciliteter og peger derfor på følgende tiltag:

1. Omdannelse af Storgaden til en vej med et meget mere grønt præg med flere træer og græsrabatter. Det er ikke længere nødvendigt med den brede vej og den megen belægning, da Storgaden ikke længere fungerer som gennemfartsvej.
2. Etablering af et rekreativt område langs den ydre, vestlige kant af landsbyen. Området beplantes med klynger af træer, der etableres vandhuller og en gennemgående sti binder området sammen fra Stationsvej til Vestersig.
3. Etablering af et sammenhængende stisystem. Der er mange stier og grusveje i og omkring Viuf, men

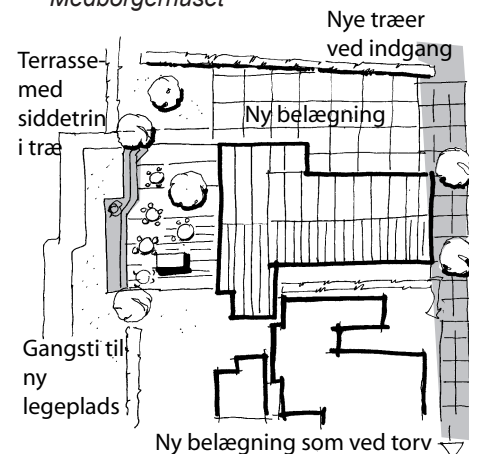


Forslag til et nyt vejprofil for Storgaden

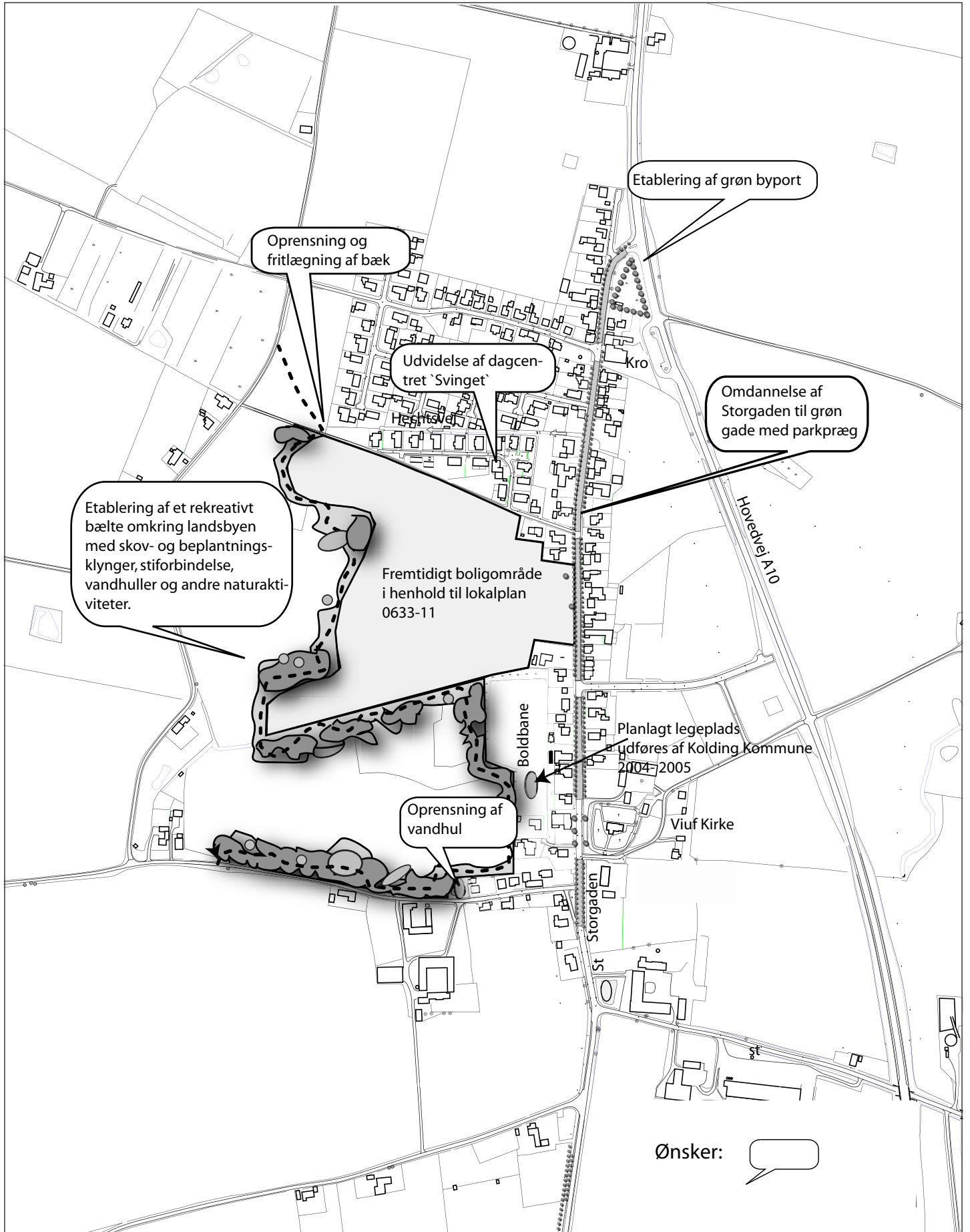
Forslag til forskønnelse af området ved Medborgerhuset

enkelte steder, mangler der forbindelser mellem grusveje og stier. Disse forbindelser, ville med få midler, kunne etableres under forudsætning af lods ejernes accept. Nogle steder er det ligeledes nødvendigt at rydde stier for ukrudt osv.

4. Forskønnelse af arealet omkring Medborgerhuset i form af etablering af en terrasse med sidde trin i træ. Terrassen vil skabe en forbindelse og overgang til boldbanen og den nye legeplads.



Ønsker til tiltag



Trafik

Biltrafik

Der er gennemkørende trafik i området af beboere i Almind, der skal til eller fra Vejle. Der er ligeledes en del tung trafik til grusgrave og landbrugs-ejendommene i det åbne land. Det vil være hensigtsmæssigt at lede trafikken uden om Viuf for at fredeliggøre Storgaden. Der er et par hastighedsdæmpende foranstaltninger i forbindelse med de to torve ved kirken og kroen. Der er planer om etablering af flere trafikdæmpende foranstaltninger på Storgaden. Som nævnt i forrige afsnit kunne Storgaden omdannes til en grøn gade med mange træer, en frodig beplantning og med meget mindre asfalt og hård belægning. Derudover kunne det være hensigtsmæssigt at etablere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Stationsvej og Nyvang.

Cykelstier

Der er ikke etableret særlige gang- eller cykelstier i området. Der er ej heller cykelafmærkning på Storgaden. Strækningen mellem Viuf og skolen er dårligt oplyst med stor afstand mellem armaturerne. Pga. af høj beliggenhed og stor åbenhed i landskabet er der meget sidevind, hvilket betyder utryghed for især de yngre cyklister.

Rekreative stiforbindelser

Der er mange grusveje, som anvendes til rekreative stier. Nogle af dem ender dog blindt. Der vil med få indgreb kunne etableres et sammenhængende stisystem med mulighed for

mange oplevelsesrige ture. Indgrebene vil i nogle tilfælde kræve accept af lodsejere. Stierne tænkes anlagt som smalle naturstier med et smalt udlæg og belægning i egnens grus.

Udover den rekreative stiforbindelse vest for Viuf vil det være hensigtsmæssigt med en stiforbindelse fra Hechtsvej til boldbanen og videre til Vestersig, så beboerne ikke altid skal ud til Storgaden for at komme hen til eksempelvis boldbanen og den planlagte nye legeplads.

Den kollektive trafik

Viuf har stoppesteder på den regionale busforbindelse Kolding-Vejle, hvilket betyder, at der er en forholdsvis hyppig frekvens af busser, som kører til Kolding og Vejle. Til daglig er der bus til Vejle og Kolding hver time, endda hyppigere om morgenen. I weekenderne er der færre afgange. Der kører endvidere natbusser natten til lørdag og søndag. Skolebussen kører på skoledage og kan benyttes af alle borgere. Byens stoppesteder er placeret ved skolen, hallen, kirken, Hechtsvej og kroen.

Ønsker

En sikker skolevej er vigtig for skolebørnene. Derfor bør der etableres en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af vejen mellem Viuf og Almind-Viuf fællesskole. Samtidig bør der etableres en allé og en form for lægivende beplantning.

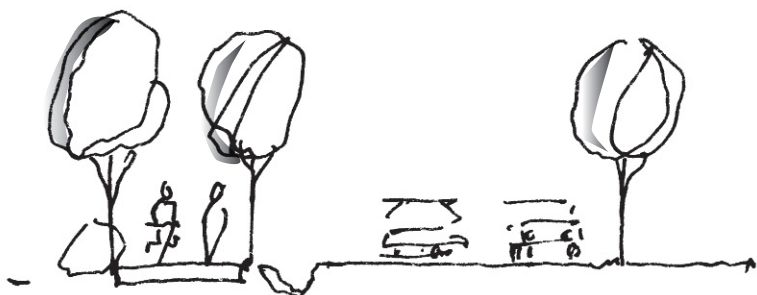
Det er vigtigt, at cykelstiens indkørsel til skolen løses, så busserne ikke

krydser cykelstien. Det kunne gøres ved at fjerne det nuværende bump, og etablere en afstigningsø kun for buspassagerer.

Der er ligeledes ønske om etablering af flere trafikdæmpende foranstaltninger i Viuf, for at sikre de bløde trafikanter. Foranstaltningerne bør indtænkes i en forskønnende helhedsplan for hele vejstrækningen, der løber gennem Viuf og evt. også for tilstødende veje.

Det er et udbredt ønske, at de eksisterende stiforbindelser bliver forbundet, og at der etableres en stiforbindelse bag byen fra Stationsvej til Vestersig.

Der er endvidere ønske om etablering af en højresvingbane ved den nordlige indkørsel, og at Haurballevej tilsluttes A10 landevejen. Arbejdsgruppen peger på, at det vil være mest hensigtsmæssigt med en tilslutning til Haurballevej, da den tunge trafik dermed kan ledes udenom Viuf.



Alle' og lægivende beplantning

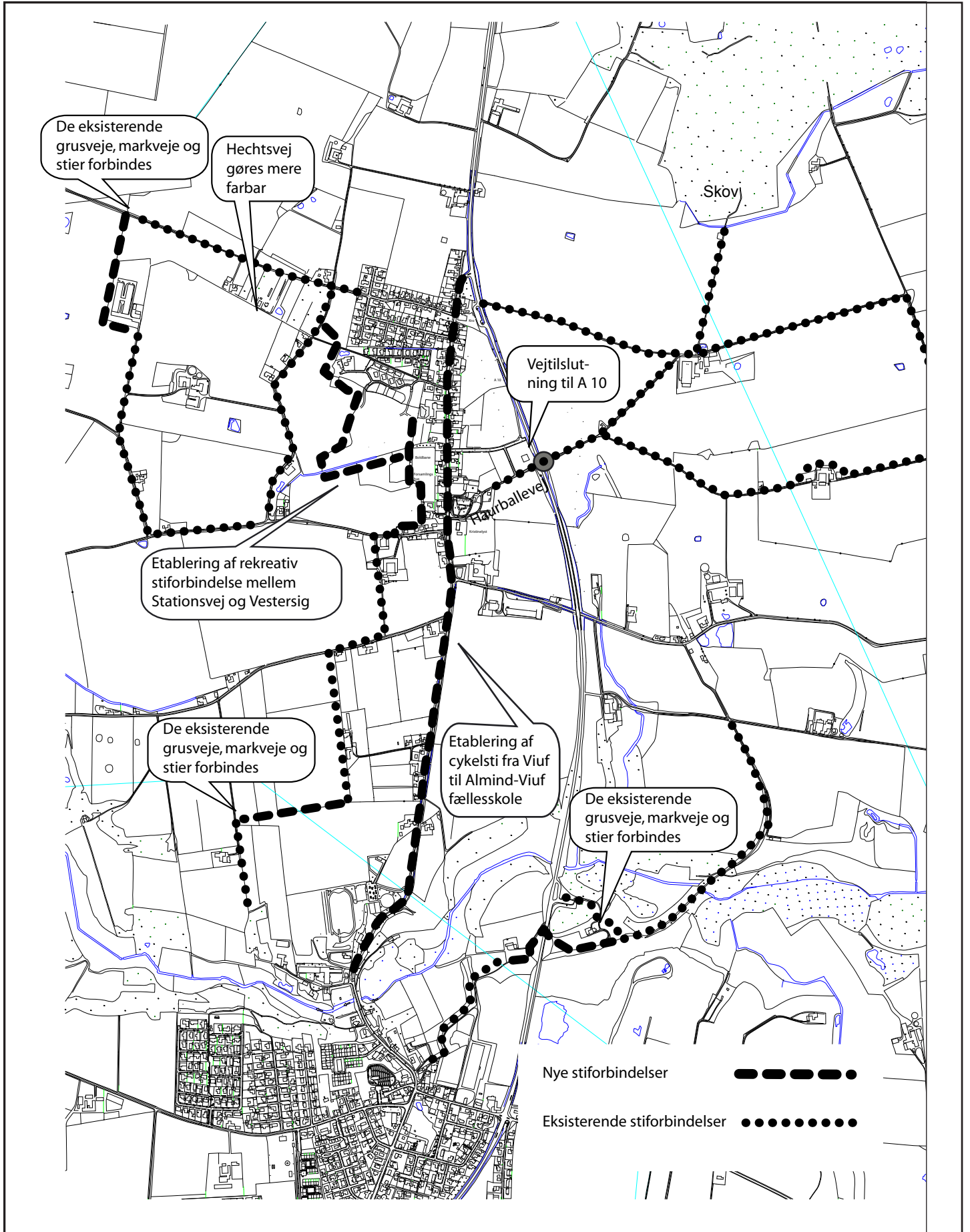
Cykelsti vest for vejen

Eksisterende grøft

Vejprofil ved ny cykelsti

Skitse til vejprofil for strækningen mellem Viuf og Almind-Viuf Fællesskole

Eksisterende stiforbindelser og ønsker til nye



Miljø

Påvirkninger fra landbruget

Viuf er omgivet af 6 større fjerkræ- og svinefarme. Der er fra landbrugenes side stor opmærksomhed på i videst mulig omfang at undgå at genere beboerne i Viuf med større lugtgener fra staldventilation, gylletanke og ved udbringning af husdyrgødningen. Der arbejdes fra både landbruget og lovgivningens side med forskellige udviklingsprojekter til reduktion af lugt. Samtidig har de skærpede krav til kvælstofudnyttelsen fra husdyrgødningen, foranlediget nye udbringningsmetoder med reduceret lugtgener.

Forsyning

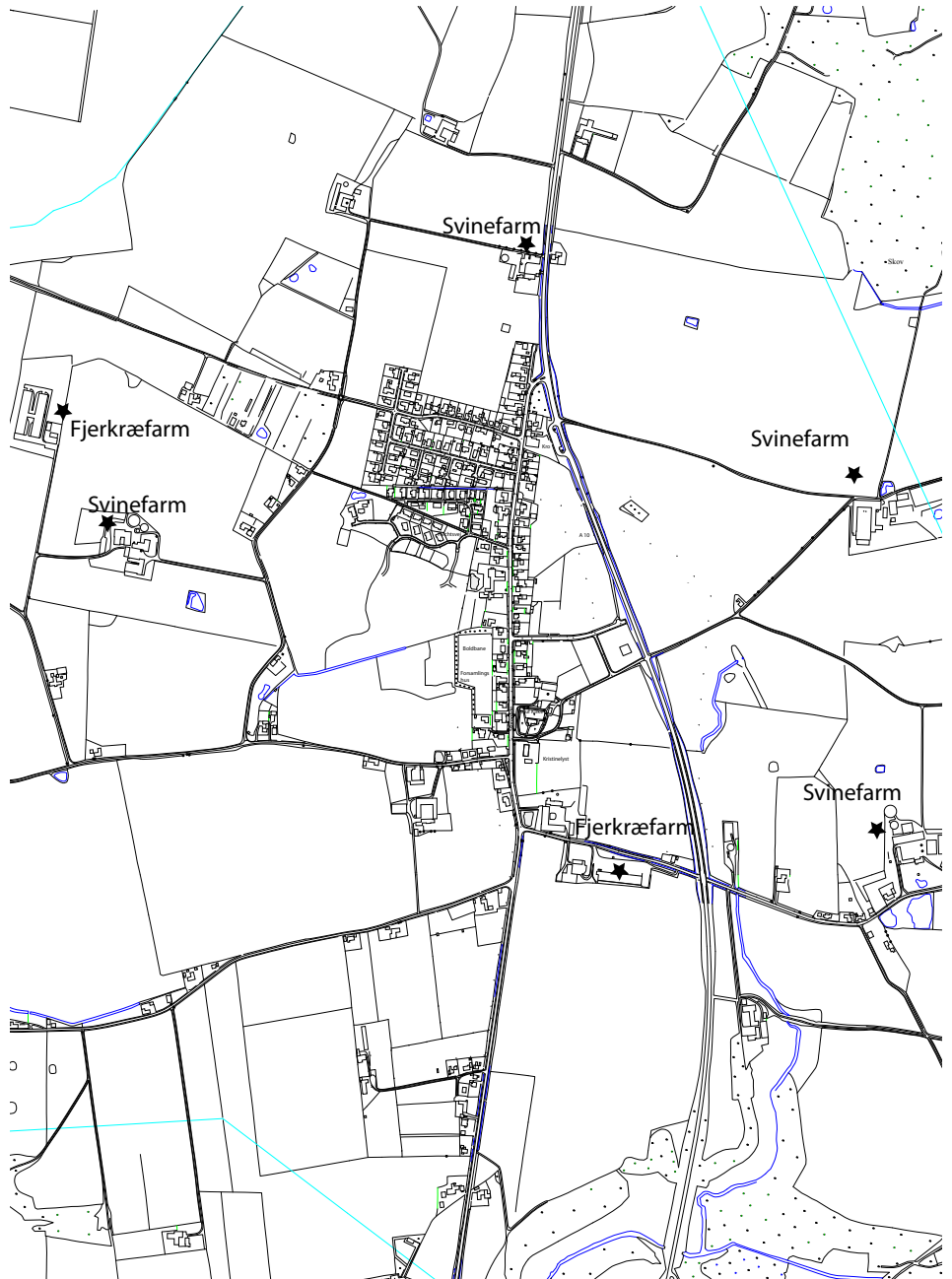
Området er delvist forsynet med naturgas. Derudover anvendes der olie og fast brændsel. Ifølge kommuneplanen kan alternativ energi nyde fremme.

Spildevand

Der er lokal rensning af spildevand.

Elforsyning

TRE- FOR står for elforsyningen.



Landbrugsejendomme omkring Viuf



Debat og borgermøde

Hermed sendes forslag til udviklingsperspektiv for Viuf til høring. Forslaget bedes drøftet og kommenteret inden onsdag d. 11. august 2004, så vi kan få perspektivet tilrettet og sendt til forlæggelse i Kolding Byråd. De indkomne bemærkninger bliver vurderet af Medborgerforeningens arbejdsgruppe, og relevante bemærkninger vil blive indarbejdet i hæftet.

Det færdige udviklingsperspektiv for Viuf bliver udtryk for borgernes ønsker og ideer til landsbyens udvikling de næste 10-15 år. I forbindelse med offentlighedsfasen afholdes der d. 10. juni 2004 kl. 19.00 et borgermøde i Viuf Medborgerhus, hvor der vil være mulighed for at diskutere forslaget. På borgermødet vil Nis Boesdal, studievært og forfatter, komme med et oplæg. På mødet vil der endvidere være repræsentanter fra Teknisk Forvaltning, Kolding Kommune, som vil fortælle om de kommende projekter i Viuf: etablering af en legeplads på arealet sydvest for forsamlingshuset og de trafikdæmpende foranstaltninger, der skal etableres på Storgaden.

Bemærkninger, kommentarer etc. kan sendes til:

Susanne Hamer
Dalgasvej 3
6052 Viuf

mail:
shamer@stofanet.dk

Program for borgermødet

Kl. 19.00 Velkomst, ved Susanne Hamer, formand for medborgerforeningen
kl. 19.05 Foredrag ved Nis Boesdal, studievært og forfatter
20.05 Pause
20.15 Fremlæggelse og debat om udviklingsperspektivet for Viuf ved Bo Riis Duun arkitekt MAA, GBL Kolding
21.15 Fremlæggelse af projekt for trafikdæmpende foranstaltninger på Storgaden og en ny legeplads ved repræsentanter for Kolding Kommune

En kendt Danmarksmester kommer til Viuf d. 10. juni 2004 i Medborgerhuset

Kom og hør **Nis Boesdal** - og bliv tryllebundet af hans fortællinger!

Han er festlig, folkelig og fornøjelig, og alle kender ham fra radioen, han trækker fulde huse hvor han kommer frem.

Så sæt kryds i kalenderen, og gå ikke glip af en aften med Nis Boesdal

Nis Boesdal er forfatter og studievært i radioprogrammet "Danmarksmester". Har tidligere lavet det historiske program "Hvem, hvad og hvor i Danmark". Forfatter til ca. 50 bøger, digte, børnebøger, romaner, dansk historie og kogebøger. Modtog Statens Kunstfonds 3-årige arbejdslegat i 1979, Kulturministeriets Initiativpris i 1986 og DRs Krygerpris i 1995.